



**АДМИНИСТРАЦИЯ КИРОВО-ЧЕПЕЦКОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

20.10.2022

№ 162

г. Кирово-Чепецк

**О внесении изменений в постановление администрации  
Кирово-Чепецкого района от 10.09.2018 № 164**

В соответствии с решением Кирово-Чепецкой районной Думы от 21.09.2022 № 12/84 «О внесении изменений в решение Кирово-Чепецкой районной Думы от 17.12.2021 № 04/30 «О бюджете Кирово-Чепецкого района на 2022 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» администрация Кирово-Чепецкого района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Кирово-Чепецкого района от 10.09.2018 № 164 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кирово-Чепецкого района» (в редакции постановления администрации Кирово-Чепецкого района от 22.07.2022 № 113), утвердив изменения в муниципальной программе «Развитие транспортной системы Кирово-Чепецкого района», согласно приложению.

2. Опубликовать постановление в Сборнике основных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Кирово-Чепецкого района и на официальном сайте Кирово-Чепецкого района.

Глава Кирово-Чепецкого  
района Кировской области С.В. Елькин

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Кирово-Чепецкого района  
Кировской области  
от 20.10.2022 № 162

**ИЗМЕНЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ  
«Развитие транспортной системы  
Кирово – Чепецкого района»**

1. В паспорте муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кирово – Чепецкого района» (далее – Муниципальная программа):

1.1. Раздел «Объемы ассигнований Муниципальной программы» изложить в новой редакции:

Объемы ассигнований Муниципальной программы	общий объем финансирования Муниципальной программы в 2019 – 2030 годах составит 1 071 398,9 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 943 014,6 тыс. рублей; средства местного бюджета – 128 384,3 тыс. рублей»
---	---

1.2. Раздел «Этапы и сроки реализации Муниципальной программы» изложить в новой редакции:

Этапы и сроки реализации Муниципальной программы	2019 – 2030 годы, разделение на этапы не предусмотрено
--	--

1.3. Раздел «Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы» изложить в новой редакции:

Ожидаемые конечные результаты реализации Муниципальной программы	К концу 2030 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: 1. Отремонтировать 39,837 км автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2. Обеспечить сохранность 507,072
--	--

	<p>километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3. Сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 87,7 %</p> <p>4. Сократить число дорожно-транспортных происшествий на территории Кирово-Чепецкого к 2030 году до 20 случаев в год</p>
--	---

2. Раздел 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Муниципальной программы. Цель, задачи и целевые показатели реализации Муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы» изложить в новой редакции:

**«2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Муниципальной программы Цель, задачи и целевые показатели реализации Муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы»**

Программа базируется на положениях Федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», а так же нормативно – правовых актах администрации Кирово – Чепецкого района. (Приложение № 3)

К приоритетам муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства Кирово – Чепецкого района относятся:

- развитие сети автомобильных дорог, сохранение существующей сети автомобильных дорог, переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

- обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целями муниципальной программы являются:

- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

- организация дорожной деятельности, сохранение и развитие транспортной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания автодорог и искусственных сооружений на них;

- безопасность дорожного движения.

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются (Приложение № 1):

- общая протяжённость сети автомобильных дорог;

Значение показателя определяется статистической отчетностью по форме № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» (Далее - статистической отчетностью по форме № 3-ДГ)

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется статистической отчетностью по форме № 1-ФД;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.



фин анси рова ния	г							2030
Всег о	60 9 20,2	233 982,2	265 388,7	67 720,4	56 170,5	55 316,7	55 316,7	276 583,5
Обл астн ой бюд жет	52 3 36,1	220 82 5,7	253 101,4	54 877,4	46 097,0	45 111,0	45 111,0	225 555,0
Мес тны й бюд жет	8 58 4,1	13 156 ,5	12 287,3	12 843,0	10 073, 5	10 205,7	10 205,7	51 028,5

Расходы на реализацию муниципальной программы планируется осуществлять за счет средств бюджета муниципального района и областного бюджета.

Информация о расходах на реализацию Муниципальной программы за счет средств местного бюджета представлена в Приложении № 3 к Муниципальной программе.

Информация о ресурсном обеспечении реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в Приложении № 4 к Муниципальной программе».

4. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Муниципальной программы (Приложение № 1 к Муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1

5. Расходы на реализацию Муниципальной программы за счет средств местного бюджета (Приложение № 3 к Муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

6. Прогнозную (справочную) оценку ресурсного обеспечения реализации Муниципальной программы за счет всех источников финансирования (Приложение № 4 к Муниципальной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.»

Приложение № 1

Приложение № 1  
к Муниципальной программе

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации Муниципальной программы**

Наименование показателя	Ед. измерения	2017 г	2018г	Значение показателей эффективности							
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Протяжённость сети автомобильных дорог	км	507,477	507,477	507,46	507,46	507,46	507,072	507,072	507,072	507,072	507,072
Ремонт автомобильных дорог	км.	1,5	2,0	0,467	8,67	12,7	2,0	2,0	2,0	2,0	10,0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	97,5	92,0	91,0	89,0	87,5	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7
Число дорожно-транспортных происшествий на территории Кирово-Чепецкого района	случай	19	18	54	49	40	40	35	33	31	20

Приложение № 2

Приложение № 3  
к Муниципальной программе

**Расходы на реализацию Муниципальной программы за счет средств местного бюджета**

Статус	Наименование муниципальной программы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор)	Расходы (тыс. рублей)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы	администрация Кирово-Чепецкого	8 584,1	13 156,5	12 287,3	12 810,2	10 073,5	10 205,7	10 205,7	51 028,5



Статус	Наименование муниципальной программы, муниципальной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, муниципальный заказчик (муниципальный заказчик-координатор)	Расходы (тыс. рублей)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030
	Кирово – Чепецкого района»	района								
	Задача № 1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»		5 918,5	9 664,0	8 452,2	8 924,2	10 073,5	10 205,7	10 205,7	51 028,5
	Задача № 2 «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»		2 428,2	2 796,3	3 132,0	2 986,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Задача № 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Кирово-Чепецком районе Кировской области»		75,0	696,2	703,1	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0



	программы, отдельного мероприятия									
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Кирово-Чепецкого района»	всего	60 920,2	233 982,2	265 388,7	67 720,4	56 170,5	55 316,7	55 316,7	276 583,5
		областной бюджет	52 336,1	220 825,7	253 101,4	54 877,4	46 097,0	45 111,0	45 111,0	225 555,0
		местный бюджет	8 584,1	13 156,5	12 287,3	12 843,0	10 073,5	10 205,7	10 205,7	51 028,5
Отдельное мероприятие	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.	всего	49 151,4	57 789,1	52 931,3	59 771,0	56 170,5	55 316,7	55 316,7	276 583,5
		областной бюджет	43 232,9	48 125,1	44 479,1	50 131,4	46 097,0	45 111,0	45 111,0	225 555,0
		местный бюджет	5 918,5	9 664,0	8 452,2	9 639,6	10 073,5	10 205,7	10 205,7	51 028,5
Отдельное мероприятие	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.	всего	8 446,0	175 496,9	211 754,3	3 768,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	6 017,8	172 700,6	208 622,3	1 497,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	2 428,2	2 796,3	3 132,0	2 270,6	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)					2024	2025	2026-2030
			2019	2020	2021	2022	2023			
Отдельное мероприятие	Повышение безопасности дорожного движения в Кирово-Чепецком районе Кировской области	всего	75,0	696,2	703,1	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	75,0	696,2	703,1	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0