



**АДМИНИСТРАЦИЯ КИРОВО-ЧЕПЕЦКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.04.2020

№

60

г. Кирово-Чепецк

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области и о создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области

В соответствии с пунктом 5 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Минтранса России от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» администрация Кирово-Чепецкого района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области (далее – Порядок), согласно приложению № 1.

2. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ

населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области, согласно приложению № 2.

3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области, согласно приложению № 3.

4. Настоящее постановление подлежит опубликованию в Сборнике основных нормативных правовых актов органов местного самоуправления Кирово-Чепецкого района и на официальном сайте Кирово-Чепецкого района www.admkchr.ru

5. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кирово-Чепецкого района Кировской области.

Глава Кирово-Чепецкого
района Кировской области С.В. Елькин

Приложение № 1

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Кирово-Чепецкого района
от 23.04.2020 № 60

**Порядок
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов,
расположенных на территории Кирово-Чепецкого района**

1. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области (далее - Кирово-Чепецкий район), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

2.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в

сфере технического регулирования.

2.2. Диагностика автомобильной дороги местного значения вне границ населенных пунктов - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков.

2.3. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги.

2.4. Технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги.

2.5. Эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги.

2.6. Потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

3.1. Ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения.

3.2. Длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов.

3.3. Протяженность подъемов и спусков; продольный и поперечный уклоны.

3.4. Высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода.

3.5. Наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

4.1. Продольная ровность и колеиность дорожного покрытия.

4.2. Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств относятся:

5.1. Средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока.

5.2. Пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением.

5.3. Среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока.

5.4. Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

5.5. Степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов администрацией Кирово-Чепецкого района Кировской области, либо уполномоченной ею

организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к Порядку.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

9.1. Формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчетности.

9.2. Оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

9.3. Ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

9.4. Разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов.

9.5. Разработки программ по повышению безопасности дорожного движения.

9.6. Определения возможности движения транспортного средства,

осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.

9.7. Организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

9.8. Оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

9.9. Формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения.

9.10. Иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Кирово-Чепецкого района Кировской области.

Приложение

к Порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района

Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района

№	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1.	Первичная	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3 - 5 лет
2.	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в год
3.	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4.	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков	при определении возможности движения транспортного

		автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог
--	--	---	---

Приложение № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
Кирово-Чепецкого района
от 23.04.2020 № 60

Положение

о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области

1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области (далее - комиссия), является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

1.2. В своей деятельности комиссия руководствуется Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Минтранса Российской Федерации от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки

технического состояния автомобильных дорог», муниципальными правовыми актами Кирово-Чепецкого района и настоящим положением.

1.3. Состав комиссии утверждается постановлением администрации Кирово-Чепецкого района.

2. Задачи и функции комиссии

2.1. Основной задачей Комиссии является определение технического состояния:

2.1.1. Полосы отвода, земляного полотна и водоотвода.

2.1.2. Покрытия проезжей части, ее дефектов.

2.1.3. Искусственных дорожных сооружений.

2.1.4. Наружного освещения.

2.1.5. Элементов обустройства автомобильных дорог.

2.1.6. Технических средств организации дорожного движения.

2.2. Основными функциями Комиссии являются:

2.2.1. Выявление участков автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

2.2.2. Определение видов основных мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Права и обязанности комиссии

3.1. Для выполнения возложенных задач комиссия имеет право:

3.1.1. Рассматривать представленные материалы по вопросам, входящим в компетенцию комиссии.

3.1.2. Запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от организаций, осуществляющих деятельность, связанную с ремонтом и содержанием автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района.

3.1.3. В случае необходимости привлекать к участию специалистов для

проведения диагностики автомобильных дорог в порядке, определенном Министерством транспорта Российской Федерации.

3.2. Комиссия обязана:

3.2.1. Проводить обследование технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого, дважды в год - в осенний и весенний сезоны в соответствии с нормативными документами.

3.2.2. Выявлять по результатам визуального осмотра участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

3.2.3. Определять виды мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

3.2.4. Составить акт обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района, в котором отражаются выявленные недостатки и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий, по форме, согласно приложению (далее - акт).

3.2.5. Контролировать выполнение работ по устранению выявленных недостатков.

3.2.6. Хранить один экземпляр акта в течение 3 лет.

4. Организация работы комиссии:

4.1. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой комиссии, дает поручения ее членам и проверяет их исполнение.

4.2. Секретарь комиссии ведет рабочую документацию комиссии, оповещает ее членов о сроках проведения диагностики технического состояния автомобильных дорог, оформляет акт.

4.3. Решение комиссии принимается большинством голосов ее членов, присутствующих на диагностике технического состояния автомобильных

дорог и заносится в акт, который подписывается всеми членами комиссии.

4.4. Оформление акта осуществляется в срок, не превышающий трех рабочих дней со дня окончания диагностики технического состояния автомобильных дорог.

4.5. Акты с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения для принятия мер по повышению безопасности автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района. Копии актов.

4.5. На основании актов и предложений по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков, администрацией Кирово-Чепецкого района планируются работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяются объемы и очередность их выполнения.

Приложение

к Положению о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области

Акт обследования
технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области

г. Кирово-Чепецк

« ____ » _____ 20__ г.

Комиссия, действующая на основании _____
(номер и дата документа, утвердившего состав комиссии)

в составе:

Председатель: _____

(должность, фамилия, имя и отчество председателя комиссии)

заместитель председателя
комиссии _____

(должность, фамилия, имя и отчество заместителя председателя комиссии)

секретарь комиссии

(должность, фамилия, имя и отчество секретаря комиссии)

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ

(должность, фамилия, имя и отчество членов комиссии)

по результатам обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов, расположенных на территории Кирово-Чепецкого района Кировской области выявлено следующее:

№ п/п	Наименование участка автомобильной дороги общего пользования местного значения	Недостатки в состоянии, оборудовании и содержании автомобильной дороги, искусственных сооружений

Заключение

комиссии _____

Особые мнения членов комиссии:

Председатель Комиссии _____ / _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Заместитель председателя Комиссии
_____ / _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Секретарь Комиссии _____ / _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены Комиссии: _____ / _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Кирово-Чепецкого района
от 23.04.2020 № 60

Состав

**комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог
общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов,
расположенных на территории муниципального образования
Кирово-Чепецкий муниципальный район Кировской области**

ИВАНОВ
Павел Владимирович – первый заместитель главы администрации
Кирово-Чепецкого района, председатель
комиссии

КРОТОВ
Артем Викторович – старший государственный инспектор БДД
ОГИБДД МО МВД России
«Кирово-Чепецкий», заместитель
председателя комиссии (по согласованию)

МАКАРОВ
Михаил Сергеевич – ведущий специалист по дорожному хозяйству
управления строительства и земельно-
имущественных отношений администрации
Кирово-Чепецкого района, секретарь
комиссии

Члены комиссии:

ДОБРЫНИНА
Елена Викторовна – заведующая правовым отделом
администрации Кирово-Чепецкого района

МЕДВЕДИЦЫН
Роман Александрович – директор ООО «Автодор43»

КУХАЕВ – заместитель директора по безопасности
дорожного движения ООО «Новотранс-4» (по

- Сергей Николаевич согласованию)
- ПАВЛОВ
Виталий Викторович – начальник Нововятского ДУ № 6 КОГП «Вяттавтодор» (по согласованию)
- ПОНОМАРЕВ
Вадим Евгеньевич – главный инженер Кировской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» центральной дирекции инфраструктуры (по согласованию)
- ПЕРЕВАЛОВ
Евгений Геннадьевич – начальник Кирово-Чепецкого участка Нововятского ДУ № 6 КОГП «Вяттавтодор» (по согласованию)
- СМЕХОВ
Алексей Леонидович – старший мастер Нововятского ДУ № 6 КОГП «Вяттавтодор» (по согласованию)
-